



Gama de lubricantes



www.total.es





I+D del más alto nivel dedicado a innovación de lubricantes durante más de 60 años.

Total Lubricantes es uno de los principales fabricantes y distribuidores internacionales de lubricantes. Tenemos 41 plantas de producción en todo el mundo y más de 5.800 empleados en 150 países. Total Lubricantes ofrece productos y servicios innovadores, eficientes y respetuosos con el medio ambiente, desarrollados por más de 300 investigadores en su centro de I+D. Total Lubricantes es un aliado estratégico para los sectores automovilístico, industrial y náutico.

Una destacada empresa energética internacional.

Total Marketing & Servicios desarrolla y comercializa productos principalmente derivados de petróleo crudo y servicios asociados. Tenemos 31.000 empleados en 109 países y vendemos nuestros productos y servicios en 150 países. Total Marketing & Servicios atiende a diario a más de 8 millones de clientes en nuestra red de distribución. Total Marketing & Servicios es el cuarto distribuidor de lubricantes y el primer distribuidor de productos derivados del petróleo en África. Tenemos 50 plantas de producción en todo el mundo, en las que fabricamos lubricantes, asfalto, aditivos, carburantes especiales y fluidos que impulsan nuestro crecimiento.

Total, Committed to better energy.

Total es una empresa líder en el sector energético, productora y distribuidora de combustibles, gas natural y electricidad con baja emisión de carbono. Nuestros 98.000 empleados trabajan con dedicación y compromiso para conseguir una energía más segura, asequible, limpia y accesible al mayor número de personas posible. Con operaciones en más de 130 países, nuestro objetivo es convertirnos en el más importante productor y distribuidor de energía sostenible.

TOTAL QUARTZ: Mantén tu motor más joven, por más tiempo

TOTAL QUARTZ gestiona cada día las demandas de una base de clientes diversificada. Desde los equipos de automovilismo y los mejores pilotos hasta los especialistas de la vida real, como los fabricantes y los mecánicos, nuestro aceite se adapta a las necesidades de los clientes.

Los profesionales de TOTAL QUARTZ han sacado provecho a 60 años de experiencia para diseñar fórmulas con interacciones moleculares sin precedentes. Cada producto contiene moléculas hiperactivas específicas que crean el efecto deseado: La gama TOTAL QUARTZ está dotada de la tecnología más innovadora.

Gracias a una larga y destacada historia de I+D, los aceites para motor TOTAL QUARTZ superan incluso los requisitos más exigentes de los fabricantes de automóviles.

Los productos TOTAL QUARTZ están probados y homologados por los principales fabricantes de automóviles (Fabricantes de Equipos Originales - OEM).

La homologación de estos productos son la garantía oficial que prueba que los productos TOTAL QUARTZ son 100% compatibles con el equipamiento y la tecnología de estos fabricantes.

Los aceites para motores TOTAL QUARTZ no sólo mejoran la limpieza y la protección del motor, sino también la eficiencia del combustible¹.

TOTAL QUARTZ: Mantén tu motor más joven, por más tiempo



¹ Cuando se utilizan productos diseñados para el "Ahorro de Combustible".

Aspectos destacados de los envases, rendimiento a primera vista

SENCILLEZ, RENDIMIENTO Y EFICACIA

La gama de lubricantes Total ha sido completamente renovada en 2020 para ofrecer un alto nivel de eficacia e innovación (nuevos envases, nuevas etiquetas, nuevas gamas). Con los lubricantes Total, una nueva visión de rendimiento para tu día a día acaba de llegar.

NUEVO CONCEPTO DEL PANEL DE MANDOS

El nuevo diseño de la etiqueta se inspira en los paneles de información de los salpicaderos de los vehículos, con paneles que muestran información técnica y de publicidad de los productos (pictogramas, características del producto, grado de viscosidad e indicación del perfil técnico).

CARACTERÍSTICAS ADICIONALES

¿Necesita identificar alguno de nuestros productos? Solo tiene que escanear el código QR para ser redirigido a nuestro sitio web.





MAYOR PRECISIÓN, MENOS PÉRDIDA DE ACEITE

No más salpicaduras o pérdidas al verter el lubricante.

Nuevo diseño de los tapones para un uso más sencillo y eficaz.



ASA DE FÁCIL MANEJO

Nueva asa lateral re-diseñada de gran tamaño para facilitar el transporte y el consumo del producto.



VENTAJAS DEL PRODUCTO, TECNOLOGÍA INNOVADORA

Se han diseñado unos pictogramas para resaltar las ventajas del producto y transmitir la alta calidad de nuestra gama TOTAL QUARTZ. Elije el lubricante en función de las necesidades de tu vehículo.



Tipo de tapón.

Perfil técnico completo, especificaciones internacionales y homologaciones de los principales fabricantes.

Frente del envase

Parte posterior del envase



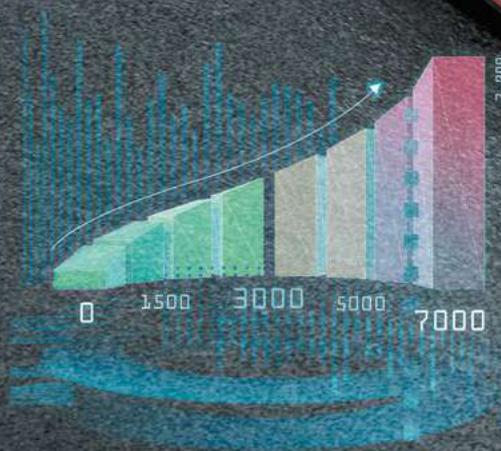
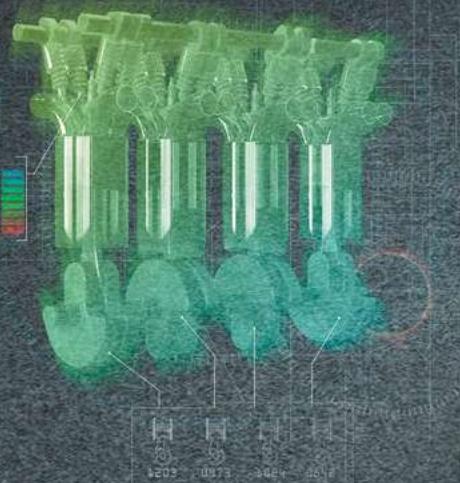
TOTAL
QUARTZ
 ENGINE OIL

La competición
 es nuestro la

ENGINE
 TEMPERAT

ENGINE TEMPERATURE
 STABILITY
 90°C - 110°C

120



TURBOCHARGED
 ENGINE REVS
 0-7,000 RPM

ón laboratorio

OIL
TURE
MAX
°C



TOTAL

Committed to Better Energy

TOTAL QUARTZ, la competición es nuestro laboratorio

Nacido de los deportes de motor:

Para garantizar el mejor rendimiento de nuestros aceites de motor, hemos participado en competiciones de deportes de motor en todo el mundo durante más de 45 años, con cientos de victorias y múltiples títulos de Campeones del Mundo de la FIA.

Hemos experimentado algunas de las condiciones en pista más duras conocidas por el hombre, los desiertos más abruptos, los circuitos de carreras más rápidos y las montañas más nevadas. Si bien la mayoría de los aceites de motor evitarían estos entornos competitivos tan extremos, para TOTAL QUARTZ se han convertido en el campo de prueba ideal. Por ello, los ingenieros que han desarrollado nuestros aceites de competición han desarrollado nuestra gama de lubricantes TOTAL QUARTZ, creando **una tecnología de vanguardia que proporciona la máxima protección al motor y garantiza un rendimiento óptimo**, desde la pista de carreras hasta su coche.



Desempeño al extremo:

Carrera de resistencia

La resistencia es la prueba máxima del rendimiento duradero del motor.

Las victorias del equipo Aston Martin Racing en las carreras más exigentes, incluyendo las 24 Horas de Le Mans, han demostrado la fiabilidad del aceite de motor TOTAL QUARTZ.

TOTAL QUARTZ. Probado en competición, disponible para todos.

Nuestra experiencia en competiciones de carreras de automovilismo nos ha permitido formular aceites de motor TOTAL QUARTZ que cumplen con los más altos estándares de protección y rendimiento incluso en las condiciones más exigentes o condiciones climáticas extremas.

Recomendado por los mejores en el deporte de motor



OFFICIAL PARTNER

TOTAL QUARTZ, tecnología de vanguardia



Tecnología Eco-Science

EL CUIDADO EFICAZ DEL MOTOR PARA MAXIMIZAR EL RENDIMIENTO.

La tecnología Eco-Science mejora la vida útil y la eficiencia del motor, optimiza el cuidado del motor y reduce el consumo de combustible.

AHORRO DE COMBUSTIBLE **DURABILIDAD**
PROTECCIÓN **LIMPIEZA**

Hasta un

4,01%
de Ahorro de Combustible¹

Es decir, hasta un

33% de ahorro en el Consumo de Combustible

en comparación con la referencia del sector.²



Tecnología Age-Resistance

EL ACEITE DE ÚLTIMA GENERACIÓN PARA UNA PROTECCIÓN EXCEPCIONAL.

La tecnología Age-Resistance aporta a los La tecnología Age-Resistance proporciona protección experta para combatir los desafíos diarios a largo plazo.

PROTECCIÓN **LIMPIEZA**

Hasta un

74% menos desgaste

en comparación con la referencia del sector.³



Tecnología Clean-Shield

LA EFICAZ TECNOLOGÍA DE LIMPIEZA DEL MOTOR.

La Tecnología Clean-Shield mantiene el motor limpio a largo plazo. Sus avanzadas moléculas detergentes han sido diseñadas para capturar y aislar la suciedad, como los lodos y el hollín.

LIMPIEZA

Hasta un

64% más limpio

en comparación con los la referencia del sector.⁴



¹ Basado en la prueba ACEA M111 de Ahorro de Combustible. Resultado para QUARTZ INEO XTRA DYNAMICS 0W-20 en comparación con la referencia del sector según lo definido por la Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACEA).

² Resultado para QUARTZ INEO XTRA DYNAMICS 0W-20 en comparación con la referencia del sector según lo definido por la Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACEA).

³ Basado en la prueba ACEA OIM646LA. Resultado para TOTAL QUARTZ 9000 5W-40 en comparación con la referencia del sector según lo definido por la Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACEA).

⁴ Basado en la prueba de secuencia IILF de API. Resultado para TOTAL QUARTZ 5000 15W-40 en comparación con la referencia del sector según la definición del American Petroleum Institute (API).

⁵ Cuando se utilizan productos diseñados para el "Ahorro de Combustible".

Gama TOTAL QUARTZ XTRA



TOTAL QUARTZ XTRA es la gama más avanzada diseñada para la nueva generación de motores, especialmente "Downsized", tecnologías Stop & Start y motores híbridos.

TOTAL QUARTZ XTRA se beneficia de la innovadora tecnología Eco-Science.

La tecnología Eco-Science mejora la vida y la eficiencia del motor, optimiza su cuidado y reduce el consumo de combustible. En otras palabras, los aceites para motores TOTAL QUARTZ XTRA con tecnología Eco-Science no sólo eliminan las impurezas y protegen los motores, sino que además proporcionan ventajas adicionales como un importante ahorro de combustible y un cuidado óptimo del motor para un mayor rendimiento.

TOTAL QUARTZ XTRA, el complemento perfecto para motores híbridos.



Características de la gama TOTAL QUARTZ XTRA



Máxima protección contra la oxidación del aceite



Ahorro de combustible XTRA¹



Grado de fluidez 0W-20



Low SAPS (compatible con normal SAPS)



Homologaciones OEM²



Compatible con híbridos

TOTAL QUARTZ XTRA, un paso más en el ahorro de combustible.

¹ Hasta un 4,01% de Ahorro de Combustible. Basado en la prueba de Ahorro de Combustible ACEA M111. Resultado para TOTAL QUARTZ INEO XTRA DYNAMICS 0W-20 en comparación con la referencia del sector según lo definido por la Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACEA).

² Fabricantes de Equipos Originales

ECO-SCIENCE TECHNOLOGY

El mejor cuidado de su motor para un rendimiento máximo con un ahorro de carburante excepcional.



PRODUCTOS TOTAL QUARTZ INEO XTRA		Características			Especificaciones Internacionales			Homologaciones OEM (Fabricantes de Equipos Originales)	
Nombre Comercial del Producto	Grado de viscosidad	Compatible con Híbridos	Fuel Economy Xtra	Low SAPS (Bajo en cenizas)	ACEA	API	ILSAC	Homologaciones	Cumple los requisitos de
TOTAL QUARTZ INEO XTRA DYNAMICS	0W-20	✓	✓	✓	C5	SN-RC	GF-5	ASTON MARTIN Motores Twin Turbo V12 (Aprobado para primer llenado y servicio postventa) BMW LL-17 FE +(retroaplicable LL-14FE+) JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122	Adecuado para FORD WSS-M2C952-A1
NUEVO TOTAL QUARTZ INEO XTRA EC5		✓	✓	✓	C5	SP-RC	GF-6	MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.71 BMW LL-17FE+ OPEL/VAUXHALL OV0401547 FORD WSS-M2C947-B1 JAGUAR LAND ROVER STJLR 03.5006	FIAT 9.55535-GSX CHRYSLER MS-12145
TOTAL QUARTZ INEO XTRA FIRST		✓	✓	✓	C5			PSA B71 2010	
TOTAL QUARTZ INEO XTRA LONG LIFE		✓	✓	✓	C5			VOLKSWAGEN VW 508.00/509.00 PORSCHE C20	
TOTAL QUARTZ INEO XTRA V-DRIVE		✓	✓	✓	C5	SN		VOLVO VCC RBS0-2AE	



Etiqueta Total Ecosolutions:

El 55% de los productos de la gama TOTAL QUARTZ XTRA llevan la etiqueta Total Ecosolutions, certificada por un organismo independiente basado en especificaciones y procesos de fabricación extremadamente rigurosos.

Obtenga más información en www.ecosolutions.total.com.

Gama TOTAL QUARTZ INEO



TOTAL QUARTZ INEO es nuestra gama premium especialmente formulada para vehículos equipados con filtros de partículas, y más ampliamente recomendada para todos los vehículos equipados con sistemas de postratamiento.

La gama TOTAL QUARTZ INEO, con tecnología Age-Resistance, ofrece una inmejorable protección del motor. Su combinación única de moléculas crea una película de aceite consistente en todas las partes del motor. Los motores están completamente protegidos contra una multitud de desafíos, desde el desgaste hasta la oxidación del aceite, incluso a temperaturas extremas, manteniendo su motor más joven, por más tiempo.



Características de la gama TOTAL QUARTZ INEO:



Máxima protección contra la oxidación del aceite



Ahorro de combustible¹



Tecnología Sintética Avanzada



Low SAPS (compatible con normal SAPS)



Homologaciones OEM²

¹ Cuando se utilizan Productos diseñados para el "Ahorro de Combustible".

² Fabricantes de Equipos Originales

AGE-RESISTANCE TECHNOLOGY

El lubricante de última generación para una excelente protección y durabilidad del motor.



PRODUCTOS TOTAL QUARTZ INEO		Características			Especificaciones Internacionales		Homologaciones OEM (Fabricantes de Equipos Originales)	
Nombre Comercial del Producto	Grado de viscosidad	Tecnología Sintética Avanzada	Fuel Economy	Low SAPS	ACEA	API	Homologaciones	Cumple los requisitos de
TOTAL QUARTZ INEO EFFICIENCY	0W-30	✓	✓	✓	C2, C3			BMW LL-04
TOTAL QUARTZ INEO FDE		✓	✓	✓	C2		FORD WSS-M2C950-A JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007	
TOTAL QUARTZ INEO FIRST		✓	✓	✓	C1		PSA B71 2312	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007 Adecuado para TOYOTA
TOTAL QUARTZ INEO HKS		✓	✓	✓	C2	SN Plus / CF	Recomendado por KIA con prestaciones de primer llenado de fábrica (Factory Fill)	
TOTAL QUARTZ INEO LONG LIFE		✓	✓	✓	C3		VOLKSWAGEN VW 504.00/507.00 PORSCHE C30	
TOTAL QUARTZ INEO ECOB	5W-20	✓	✓	✓	C5	SN/CF	FORD WSS-M2C948-B JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004	
TOTAL QUARTZ INEO C1	5W-30	✓	✓	✓	C1		JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5005	FORD WSS-M2C934-B / WSS-M2C934-A
PRÓXIMAMENTE TOTAL QUARTZ INEO C4		✓	✓	✓	C4		RENAULT RN 0720 MERCEDES-BENZ MB-Approval 226.51 / 229.51	FIAT 9.55535-S4
TOTAL QUARTZ INEO ECS		✓	✓	✓	C2		PSA B71 2290	FIAT 9.55535-S1 IVECO 18-1811 SC1 Adecuado para TOYOTA
TOTAL QUARTZ INEO HKS D		✓	✓	✓	C2		Recomendado por KIA con prestaciones de primer llenado de fábrica (Factory Fill)	
TOTAL QUARTZ INEO LONG LIFE		✓		✓	C3	SN/CF	VOLKSWAGEN VW 504.00/507.00 BMW LL-04 MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.51 PORSCHE C30 ISUZU Lubricante recomendado (2020)	
TOTAL QUARTZ INEO MC3		✓	✓	✓	C3	SN Plus/CF	BMW LL-04 MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.52 OPEL / VAUXHALL OV0401547 Aprobado por HYUNDAI KIA Motors Corporation	GM Dexos 2 CHRYSLER MS-11106 VOLKSWAGEN VW 505.01
PRÓXIMAMENTE TOTAL QUARTZ INEO MDC		✓	✓	✓	C2, C3	SN/CF	MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.52 GM Dexos 2™	HYUNDAI KIA Motors Corporation
TOTAL QUARTZ INEO C3	5W-40	✓		✓	C3	SN/CF	MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.51 VOLKSWAGEN VW 505.00/505.01 PORSCHE A40	FIAT 9.55535-S2 FORD WSS-M2C917-A GM Dexos 2
PRÓXIMAMENTE TOTAL QUARTZ INEO FGO		✓		✓	C3	SN/CF	BMW LL-04 MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.52 VOLKSWAGEN VW 511.00 PORSCHE C40 RENAULT RN 0700/0710	FIAT 9.55535-S2 GM Dexos 2
NUEVO TOTAL QUARTZ INEO RACING		10W-60	✓		✓	C3	SN/CF	ASTON MARTIN Motores V8 de aspiración natural (Aprobado para el servicio de postventa).

Gama TOTAL QUARTZ 9000



TOTAL QUARTZ 9000 es nuestra gama premium que incluye productos formulados para vehículos sin filtros de partículas, ofreciendo un amplio ámbito de uso. Los productos TOTAL QUARTZ 9000 están desarrollados para proporcionar a su motor los más altos niveles de protección, rendimiento y durabilidad.

La gama TOTAL QUARTZ 9000 se basa en la exclusiva tecnología Age-Resistance. TOTAL QUARTZ 9000, con Age-Resistance technology, proporciona la máxima protección frente al desgaste mecánico o temperaturas extremas, y un excelente rendimiento del motor durante toda su vida útil, incluso en condiciones frecuentes de arranque y parada.



Características de la gama TOTAL QUARTZ 9000:



Máxima protección contra la oxidación del aceite



Ahorro de combustible¹



Tecnología Sintética Avanzada



Normal SAPS



Homologaciones OEM²

¹ Cuando se utilizan productos diseñados para el "Ahorro de Combustible".

² Fabricantes de Equipos Originales

AGE-RESISTANCE TECHNOLOGY

El lubricante de última generación para una excelente protección y durabilidad del motor.



PRODUCTOS TOTAL QUARTZ 9000		Características		Especificaciones Internacionales			Homologaciones OEM (Fabricantes de Equipos Originales)	
Nombre Comercial del Producto	Grado de viscosidad	Tecnología Sintética Avanzada	Fuel Economy	ACEA	API	ILSAC	Homologaciones	Cumple los requisitos de
TOTAL QUARTZ 9000 FUTURE GF5	0W-20	✓	✓		SN	GF-5		HONDA, MITSUBISHI y TOYOTA
TOTAL QUARTZ 9000	0W-30	✓	✓	A5/B5	SL/CF		VOLVO VCC 95200377	
TOTAL QUARTZ 9000 ENERGY	0W-40	✓		A3/B4	SN/CF		ASTON MARTIN: Aprobado para motores 4.0L TwinTurbo V8 y 6.0L V12 de aspiración natural MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.5 PORSCHE A40 VOLKSWAGEN VW 502.00/505.00 FORD WSS-M2C937-A	
TOTAL QUARTZ 9000 ENERGY HKS G-310		✓		A5	SL/CF		Recomendado por KIA con prestaciones Factory Fill (Llenado de fábrica)	
TOTAL QUARTZ 9000 NFC	5W-30	✓	✓	A5/B5	SL/CF		FORD WSS-M2C913-D (compatible con WSS-M2C913-C, WSS-M2C913-B) JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003	
TOTAL QUARTZ 9000 FUTURE FGC		✓	✓		SP	GF-6A	FORD WSS-M2C961-A1 GM dexos1™ Gen2	HONDA, MITSUBISHI y TOYOTA
TOTAL QUARTZ 9000	5W-40	✓		A3/B4	SN/CF		PSA B71 2296 RENAULT RN 0700/0710 MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.5 VOLKSWAGEN VW 502.00/505.00 PORSCHE A40	CHRYSLER MS-12991 FIAT 9.55535-M2
TOTAL QUARTZ 9000 ENERGY		✓		A3/B4	SN/CF		MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.5 VOLKSWAGEN VW 502.00/505.00 PORSCHE A40	CHRYSLER MS-12991 FIAT 9.55535-M2
TOTAL QUARTZ RACING	10W-50	✓		A3/B4	SN/CF			
TOTAL QUARTZ RACING	10W-60	✓			SN/CF			BMW serie M

Gama TOTAL QUARTZ 7000



TOTAL QUARTZ 7000 es nuestra gama de productos semi-sintéticos que proporcionan una limpieza de motor eficaz e impecable.

De gran efectividad frente a las principales causas de averías, TOTAL QUARTZ 7000 con Clean-Shield Technology mantiene la limpieza del motor por más tiempo. Sus avanzadas moléculas detergentes diseñadas para capturar y aislar la suciedad (carbonillas, barnices, ...) garantizan la limpieza del motor durante todo el intervalo de cambio para un mejor rendimiento.

Características de la gama TOTAL QUARTZ 7000:



Limpieza avanzada, incluso en condiciones extremas



Normal SAPS



Tecnología Semi-sintética



Homologaciones OEM¹

CLEAN-SHIELD TECHNOLOGY

La tecnología más eficiente en limpieza del motor.



PRODUCTOS TOTAL QUARTZ 7000		Características		Especificaciones Internacionales			Homologaciones OEM (Fabricantes de Equipos Originales)	
Nombre Comercial del Producto	Grado de viscosidad	Tecnología Semisintética	Fuel Economy	ACEA	API	ILSAC	Homologaciones	Cumple los requisitos de
TOTAL QUARTZ 7000	10W-40	✓		A3/B4	SN/CF		PSA B71 2300 / B71 2294 VOLKSWAGEN VW 501.01 / 505.00 RENAULT RN 0700/0710	FIAT 9.55535-G2 MERCEDES-BENZ MB-229.3
TOTAL QUARTZ 7000 ENERGY		✓		A3/B4	SN/CF		VOLKSWAGEN VW 501.01 / 505.00	FIAT 9.55535-G2 MERCEDES-BENZ MB-229.3
TOTAL QUARTZ 7000 DIESEL		✓		A3/B4	SN/CF		PSA B71 2300 / B71 2294 VOLKSWAGEN VW 501.01 / 505.00 RENAULT RN 0700/0710	FIAT 9.55535-G2 MERCEDES-BENZ MB-229.3
QUARTZ 7000 15W-50	15W-50	✓		A3/B4	SL/CF		MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.1 VOLKSWAGEN VW 501.01 / 505.00	

Gama TOTAL QUARTZ 5000



TOTAL QUARTZ 5000 es nuestra gama de aceites de motor con tecnología de alto rendimiento, desarrollada para proporcionar una limpieza avanzada.

La gama TOTAL QUARTZ 5000 está basada en la tecnología Clean-Shield. Sus avanzadas moléculas detergentes están diseñadas para capturar y aislar la suciedad como los lodos y el hollín. La tecnología Clean-Shield mantiene los motores limpios durante más tiempo

CLEAN-SHIELD TECHNOLOGY

La tecnología más eficiente en limpieza del motor.

Características de la gama TOTAL QUARTZ 5000:



Limpieza avanzada



Normal SAPS



Excelente resistencia a la temperatura



Tecnología de alto rendimiento



PRODUCTOS TOTAL QUARTZ 5000		Características		Especificaciones Internacionales			Homologaciones OEM (Fabricantes de Equipos Originales)	
Nombre Comercial del Producto	Grado de viscosidad	Tecnología de alto rendimiento	Fuel Economy	ACEA	API	ILSAC	Homologaciones	Cumple los requisitos de
TOTAL QUARTZ 5000	15W-40	✓		A3/B3	SL/CF			MERCEDES-BENZ MB 229.1 PSA B71 2295 VOLKSWAGEN VW 501.01/505.00
TOTAL QUARTZ 5000 DIESEL		✓		A3/B3	SL/CF			MERCEDES-BENZ MB 229.1 PSA B71 2295 VOLKSWAGEN VW 501.01/505.00



TOTAL
LUBRICANTES

Transmisiones en Acción



TOTAL

Committed to Better Energy

TRANSMISIONES EN ACCIÓN

Tranquilidad garantizada



Excelente estabilidad de la viscosidad

Nuestros productos están formulados para mantener una gran estabilidad con el paso del tiempo a fin de prolongar la vida útil del fluido.

Incluso en condiciones de cizallamiento altas, garantizando una lubricación adecuada a largo plazo.

También ofrece una lubricación rápida y fiable en temperaturas extremadamente bajas.



Excelentes propiedades de fricción y antivibración

Nuestra tecnología de lubricantes para transmisiones permite realizar y mantener suaves cambios de marcha durante toda la vida útil de la transmisión. Contribuye a mantener una excelente estabilidad de los cambios de marcha a muy largo plazo, mejora la transmisión y ayuda a ahorrar carburante.

Todos los productos se han formulado con modificadores de fricción seleccionados por sus excelentes propiedades de fricción, que aumentan el confort del conductor con cambios de marcha eficientes y sin vibraciones.



Propiedades de ahorro de carburante

Gracias a su formulación y sus excelentes prestaciones a baja temperatura, nuestros fluidos contribuyen al ahorro de combustible.



Película resistente y propiedades anti-desgaste

Su excelente resistencia de película y propiedades antidesgaste proporcionan una perfecta lubricación a largo plazo protegiendo la transmisión.

Estas propiedades garantizan una protección adecuada contra el desgaste y una vida útil prolongada de la transmisión.



Estabilidad térmica y resistencia a la oxidación superior

Nuestros lubricantes sintéticos de alta calidad, con aditivos antioxidantes y detergentes de nivel superior, evitan la oxidación del fluido con el paso del tiempo, incluso en condiciones extremas.

Su excelente estabilidad térmica y a la oxidación les permite reducir la formación de depósitos y sedimentos, maximizando los intervalos de cambio y mejorando la protección de la transmisión, así como la vida útil y el rendimiento del producto



Excelente compatibilidad con el material de los componentes

Una amplia gama de lubricantes adaptados a las necesidades específicas de cada uno de nuestros clientes y a los requisitos técnicos de los fabricantes.



Lubricantes para transmisiones TOTAL, el secreto de su tranquilidad



Una completa gama de lubricantes de alta tecnología para su vehículo

El sistema de transmisión es una parte esencial del vehículo que necesita una lubricación óptima para funcionar a pleno rendimiento. Nuestros lubricantes evolucionan constantemente para adaptarse a los avances tecnológicos en cajas de cambios, puentes y diferenciales, y en consecuencia ofrecemos una gama completa de lubricantes de alta tecnología para puentes, diferenciales y transmisiones manuales y automáticas.

TRAXIUM FLUIDMATIC





* TECNOLOGÍA DE MAYOR DURACIÓN

- ★ **MAYORES INTERVALOS DE CAMBIO** ✓ CTP REDUCIDO
- ✓ HOMOLOGACIONES DE FABRICANTES ✓ DURABILIDAD

Nuestra Gama de lubricantes «LIFE-BOOST TECHNOLOGY» maximizarán la vida útil de los componentes y piezas del sistema de transmisión de su vehículo. Garantizan la durabilidad de los componentes del sistema de transmisión porque están homologados por los fabricantes de los mismos. Nuestros productos ofrecen las más altas prestaciones, ya que reducen drásticamente el mantenimiento necesario y por tanto el coste total de propiedad (CTP), y alargan significativamente los intervalos de cambio. Tranquilidad garantizada durante toda la vida de su vehículo.



* TECNOLOGÍA DE AHORRO

- ★ **CTP REDUCIDO** ✓ HOMOLOGACIONES DE FABRICANTES ✓ DURABILIDAD

Nuestra Gama de productos «SAVINGS TECHNOLOGY» están formulados para garantizar una larga vida en servicio. Su uso regular contribuirá a reducir sus costes de mantenimiento, ya que su vehículo funcionará con menos interrupciones, lo que a su vez garantiza un coste total de propiedad (CTP) reducido.



* TECNOLOGÍA HOMOLOGADA

- ★ **HOMOLOGACIONES DE FABRICANTES** ✓ DURABILIDAD

Desarrollamos lubricantes personalizados en nuestro centro de I+D en Francia, en estrecha colaboración con fabricantes de vehículos y equipos, lo cual nos permite cumplir sus requisitos técnicos más específicos y conseguir la homologación de nuestros productos por parte de los fabricantes.

GARANTÍA DE TRANQUILIDAD

CON LIFE-BOOST TECHNOLOGY*

REDUZCA SUS COSTES DE MANTENIMIENTO

CON SAVINGS TECHNOLOGY*

LUBRICANTES EN LOS QUE PUEDE CONFIAR

CON APPROVED TECHNOLOGY*

TRAXIUM

Gama Premium para transmisiones manuales y puentes



La transmisión es tan importante como el motor para maximizar el rendimiento general de su vehículo.

Desarrollada en nuestras instalaciones de investigación, la innovadora gama de lubricantes TOTAL es justo lo que necesita para garantizar una protección más duradera, una mayor eficiencia y unas prestaciones homologadas por los fabricantes.

ENSAYO DE OXIDACIÓN CEC L-48-A-00

160°C
DURANTE
384 H



TRAXIUM
GEAR 9 FE 75W-80

VS

LUBRICANTE
ESTÁNDAR

9
TRAXIUM



8
TRAXIUM



7
TRAXIUM



6
TRAXIUM





Ventajas del producto

- Ahorro de carburante
- Durabilidad
- Mayor Comfort en el cambio
- Mayores Intervalos de cambio
- Homologado por los OEM

Nombre del producto			Especificaciones internacionales	Especificaciones del fabricante	Ahorro de carburante	Durabilidad	Mayor Comfort en el cambio	Mayores Intervalos de cambio	Homologado por los OEM
TRAXIUM DUAL 9 FE 75W-90	✓	✓	API GL-4 / API GL-5 / API MT-1 / SAE J2360 / MIL-PRF 2105 E / MIL-L 2105 D	MB-APPROVAL 235.8, MAN 341 TYPE Z-2, MAN 342 TYPE S-1, SCANIA STO 1:0/ STO 2:0 A FS, VOLVO 97312/ MACK GO-J PLUS, ZF TE-ML 02B / 05A / 12L / 12N / 16F / 17B / 19C / 21A, MERITOR 076-N, IVECO RAS1, DAF	✓	✓	✓	★	★
TRAXIUM GEAR 9 FE 75W-90		✓	API GL-4	MB-APPROVAL 235.11	✓	✓	✓	★	✓
TRAXIUM GEAR 9 FE 75W-80		✓	API GL-4	ZF TE-ML 01E / 02E / 16P, VOITH CLASS C, VOLVO 97307, MAN 341 TYPE Z5, MAN 341 TYPE VR, MB-APPROVAL 235.29, IVECO MGS2	✓	✓	✓	★	★
TRAXIUM GEAR 9 FE SAE 75W	✓		API GL-4	PSA B71 2316, 2317	★	✓	✓		✓
TRAXIUM AXLE 9 FE 75W-140		✓	API GL-5 / SAE J2360 / MIL-L 2105 D / MILPRF-2105 E	SCANIA STO 2:0A	✓	✓		★	✓
TRAXIUM AXLE 9 80W-90		✓	API GL-5, MT-1/ MIL-L 2105 D / SAE J2360 (N°PRI GL 0660 AND 0662) / MIL-PRF 2105 E	MB-APPROVAL 235.20, MAN 342 TYPE M3, MAN 341 TYPE GA1, SCANIA STO 1:0, ZF TE-ML 05A / 12L / 12M / 16B / 17B / 19B / 21A, IVECO RAM1, MACK GO-J		✓		★	★
TRAXIUM DUAL 8 FE 80W-90		✓	API GL-4 / API GL-5 / API MT-1 / MIL-L 2105 D	MAN 341 TYPE Z2, MAN 342 TYPE M2, SCANIA STO 1:0, VOLVO 97321 / MACK GO-J, ZF TE-ML 05A / 12L / 12M / 16B / 17H / 19B/21A, IVECO RAM1 * CUMPLE LOS REQUISITOS DE : MAN 341 TYPE E2	✓	✓	✓	✓	★
TRAXIUM GEAR 8 FE 75W-80		✓	API GL-4	MAN 341 TYPE E-3/Z-4, ZF TE-ML 01L / 02L / 16K VOLVO 97307, DAF, IVECO MGS1	✓	✓	✓	★	✓
TRAXIUM GEAR 8 75W-80	✓		API GL-4	PSA PEUGEOT CITROEN B71 2330		✓	✓		✓
TRAXIUM AXLE 8 FE 75W-140		✓	API GL-5 / MIL-L 2105 D	SCANIA STO 1:0	✓	✓			✓
TRAXIUM AXLE 8 80W-90	✓		API GL-5 (LS) / MIL-L 2105 D	PSA PEUGEOT CITROEN B71 2375		✓			✓
TRAXIUM AXLE 8 FE 80W-140		✓	API GL-5 / API MT-1 / MIL-PRF-2105 E / MIL-L 2105 D	SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 05A / 12M / 16D / 21A	✓	✓			✓
TRAXIUM GEAR 7 80W-90		✓	API GL-4	MAN 341 TYPE Z2/E1, ZF TE-ML 16A / 17A / 19A		✓			✓
TRAXIUM GEAR 7 80W-85		✓	API GL-4	MB-APPROVAL 235.1, ZF TE-ML 17A		✓			✓
TRAXIUM GEAR 7 85W-90		✓	API GL-4	ZF TE-ML 16A / 17A / 19A		✓			✓
TRAXIUM AXLE 7 80W-90		✓	API GL-5 / MIL-L 2105 D	ZF TE-ML 12E / 17B / 19B, MAN 342 TYPE M-2, VOLVO 97305, IVECO RAM1		✓			✓
TRAXIUM AXLE 7 85W-140		✓	API GL-5 / MIL-L 2105 D	ZF TE-ML 05A / 12E / 16D / 21A, IVECO RAM2		✓			✓
PRÓXIMAMENTE TRAXIUM GEAR 6 75W-80	✓		API GL-4	INDICADO PARA : BMW MTF LT-1 / LT-2 / LT-3 / LT-4VW, FORD WSD M2C200-C / WSD M2C200-D2, VW G 009 317, G 052 171, G 052 178, G 052 512, G 052 726 VW G 060 726 / VW G 50 / VW G 052 527 A2, G 070 726 A2, FIAT 9.55550-MZ1 / MZ6, VOLVO 97308		✓	✓		
TRAXIUM GEAR 6 75W-85	✓		API GL-4	INDICADO PARA : KIA, HYUNDAI, NISSAN, MITSUBISHI, SUZUKI, DAEWOO, DAIHATSU Y TODOS LOS FABRICANTES QUE SOLICITEN CALIFICACIONES 75W-85 SAE		✓	✓		

■ HOMOLOGADO POR EL FABRICANTE ■ CUMPLE LOS REQUISITOS DE / INDICADO PARA

FLUIDMATIC

Gama Premium para transmisiones automáticas

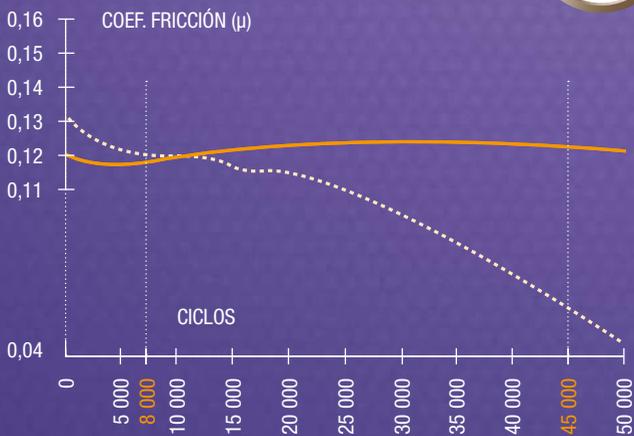


Solución protectora de alta eficacia para mejorar la resistencia a la oxidación por más tiempo.

Los lubricantes sintéticos FLUIDMATIC contribuyen a la protección de los componentes de las transmisiones automáticas y aumenta considerablemente sus prestaciones de fricción.

ENSAYO DE FRICCIÓN EN BANCO DE PRUEBAS

50.000 CICLOS



— μ1 - FLUIDMATIC DCT MV mantiene un alto coeficiente de fricción durante 50.000 ciclos (= un intervalo de cambio completo)
 - - - - - LUBRICANTE ESTÁNDAR

NIVEL 3



NIVEL 2



NIVEL 1





NIVEL ESTÁNDAR



NIVEL AVANZADO

Ventajas del producto

- Ahorro de carburante
- Buenas propiedades antivibración
- Mayor confort de conducción
- Alarga la vida de los componentes
- Homologado por los OEM
- Multivariante

Nombre del producto			Especificaciones del fabricante	Ahorro de carburante	Buenas propiedades antivibración	Mayor confort de conducción	Alarga la vida de los componentes	Homologado por los OEM	Multivariante
FLUIDMATIC XLD FE		✓	ZF TE-ML 04D, 14B, 16L; 20B, VOITH H55.6336.XX, MAN 339 TYPE V2/Z2, MERCEDES-BENZ MB-APPROVAL 236.6, ALLISON C4 (N° 32802009), VOLVO 97341 • CUMPLE LOS REQUISITOS DE : MAN 339 TYPE Z3, GM DEXRON® IIIH, ZF TE-ML 02F, MERCEDES-BENZ MB 236.91, VW TL 52162, FORD MERCON®/MERCON® V, JASO 1A, TOYOTA T-IV HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI SP-III, HONDA Z-1, MAZDA M-III / M-V, AISIN WARNER JWS 3309 • INDICADO PARA : ZF TE-ML 11B, NISSAN AT-MATIC D, J, K	✓	✓	✓	★	★	
FLUIDMATIC SYN T295		✓	ALLISON TES-295, ALLISON TES-468		✓	✓	★	★	
FLUIDMATIC LV MV	✓		CUMPLE LOS REQUISITOS DE : HONDA DW-1, AISIN WARNER JWS 3324, TOYOTA TYPE WS, JASO 1A (M315), HYUNDAI/KIA NWS-9639 T-5 / SP-IV / SP-IV-RR / SPH-IV • INDICADO PARA : GM DEXRON VI, FORD MERCON® LV / MERCON® SP, MB 236.12/14/1, BENTLEY P/N PY112995PA, AUDI/VOLKSWAGEN G 052 533 - G 055 005 (-A, A2) - G 055 540 (A2), BMW/MINI P/N 83 22 0 142 516 / 83 22 0 397 114 / 83 22 2 163 514 / 83 22 2 289 720 / 83 22 2 305 397, DSI H 6-SPEED TRANSMISSIONS, CHRYSLER/DODGE/JEEP/P/N05127382AA / 68043742AA, FORD P/N XT-10-QLV, XT-6-QSP OR -DSP, GM P/N 88863400 / 88863401, 12378515, HYUNDAI/KIA P/N 040000C90SG, JAGUAR/LAND ROVER P/N TYK500050, MASERATI P/N 231603, PORSCHE P/N 000 043 304 00, SAAB P/N 93 165 147, ZF 6 SPEED AT (GHP), ZF 8 SPEED AT (8HP), ZF 9 SPEED AT (9HP), NISSAN MATIC S	★	✓	✓			★
FLUIDMATIC CVT MV	✓		CUMPLE LOS REQUISITOS DE : CHRYSLER/DODGE/JEEP/MOPAR CVT/F+4, DODGE/JEEP/CHRYSLER NS-2, GM/SATURN DEX-CVT, HONDA HMMF (SIN EMPEZAR EMBRAGUE) / HCF2 / Z-1 (CVT MODEL, SIN EMPEZAR EMBRAGUE, NO ES ADECUADO PARA 2001-2007 HONDA FIT & JAZZ), HYUNDAI/KIA CVT J-1, SP-III-CVT, MAZDA JWS 3320, MITSUBISHI CVT-F-J1, CVT-F J-4 Y J-4+, SP III CVT, NISSAN NS-1/NS-2/NS-3, SUBARU iCVT / iCVT FG / ECVT, SUZUKI CVT/FC / NS-2 / CVT, TOYOTA CVT/FC / CVT FE • INDICADO PARA : AUDI/VOLKSWAGEN TL 521 80 (G 052 180) / TL 521 80, (G 052 516) / AUDI MULTITRONIC, BMW MINI COOPER EZL 799, DAIHATSU AMMIX CVT/F DFE / CVT FLUID DC & DFG, PUNCH CVT, SUZUKI CVT GREEN 182 / 1V / CVT 3320	★		✓			★
FLUIDMATIC DCT MV	✓		CUMPLE LOS REQUISITOS DE : AUDI/VOLKSWAGEN TL 052 182 / TL 052 529, FORD WSS-M2C 936-A, MERCEDES-BENZ MB 236.21 • INDICADO PARA : AUDI/VOLKSWAGEN DQ250 / DQ500 / DL501, G 055 529, G052 182, G052 529, BMW P/N 83 22 2 148 578 / 83 22 2 148 579 / 83 22 0 440 214 / 83 22 2 147 477, CITROËN 6DCT451, FORD/GETRAG 6DCT450 / 6DCT451 / 7DCT300, MERCEDES-BENZ F-DCT350 / F-DCT500, VOLVO P/N 1161838 / 1161839, MITSUBISHI 6DCT470, PORSCHE/ZF 7DT45HL / 7DT45HLA / 7DT45FL / 7DFL / 7DT70HLA / 7DT75, 7DT75A	★	✓	✓			★
FLUIDMATIC D3		✓	MERCEDES MB-APPROVAL 236.9, VOLVO 97341, MAN 339 TYP V1/Z1/L1, VOITH H55.6335.XX, ZF TE-ML 04D/14A/11B • CUMPLE LOS REQUISITOS DE : GM DEXRON® IIII / IIIH, FORD MERCON® INDICADO PARA : ALLISON C4	✓	✓	✓	✓	✓	
FLUIDMATIC 7S	✓		MERCEDES-BENZ MB-APPROVAL 236.14	✓	✓	✓	✓	✓	
FLUIDMATIC AT 42	✓	✓	MERCEDES-BENZ MB-APPROVAL 236.1, MAN 339 TYPE V1/Z1, VOITH H55.6335.XX, ZF TE-ML 04D/14A, PSA (4HP14, 4HP18, 4HP20), ALLISON C4 (N° C4-24842997 CUMPLE LOS REQUISITOS DE : GM DEXRON® IIII, FORD MERCON® • INDICADO PARA : VOLVO 97341, BMW GROUP 24-3.0	✓	✓	✓	★	★	
FLUIDMATIC ATX	✓	✓	MERCEDES-BENZ MB-APPROVAL 236.6, MAN 339 TYP V1/Z1, VOITH H55.6335.XX, ZF TE-ML03D/04D/09/11A/14A/17C, PSA S71 2102 • CUMPLE LOS REQUISITOS DE : FORD MERCON®, GM DEXRON® IID • INDICADO PARA : ALLISON C4, BMW GROUP 23-3.0, 24-3.0	✓	✓	✓	★	★	
FLUIDMATIC CC	✓	✓	MERCEDES-BENZ MB-APPROVAL 236.2 CUMPLE LOS REQUISITOS DE : GM TYPE A SUFFIX A, MAN 339 TYPE A	✓	✓	✓	✓	✓	
FLUIDMATIC F TYPE	✓		CUMPLE LOS REQUISITOS DE : FORD WSS M2C-33F/G INDICADO PARA : FORD TRANSMISSIONS C3, C4	✓	✓	✓			

■ HOMOLOGADO POR EL FABRICANTE ■ CUMPLE LOS REQUISITOS DE / INDICADO PARA



NUESTRA TECNOLOGÍA

Los líquidos refrigerantes de **TOTAL** son fruto del trabajo de nuestros centros de I+D donde la calidad es controlada rigurosamente:

Nuestros líquidos refrigerantes:

- **Protegen** contra las averías, la tendencia a la formación de depósitos, el sobrecalentamiento y la corrosión.
- **Reducen** los gastos de mantenimiento relacionados con las erosiones y problemas del motor al ser recomendados por las principales fabricantes internacionales de coches y camiones.
- **Un buen líquido refrigerante** protege todas las piezas del circuito de refrigeración contra:



PROTEGER CONTRA
LA CONGELACIÓN



PROTEGER CONTRA
LA EBULLICIÓN



PROTEGER CONTRA
LA CORROSIÓN Y
LA CAVITACIÓN



INTERCAMBIAR EL
CALOR EFICAZMENTE



RESPECTAR
EL MEDIO AMBIENTE

TECNOLOGÍA	Producto	Especificaciones Internacionales	Homologaciones	Cumple los requisitos de
HÍBRIDO VERDE	<p>GLACELF MDX (Puro)</p> <p>Anticongelante concentrado mixto «de larga duración», formulado con mono-etilenglicol y exento de aminas, nitritos o fosfatos. El anticongelante GLACELF MDX mezclado con una cantidad adecuada de agua, se convierte en un refrigerante recomendado para todos los circuitos de refrigeración de motores térmicos.</p>	AFNOR NFR 15-601 BS 6580	<p>Audi TL-774 C (G11) VW TL-774 C (G11) Skoda TL-774 C (G11) Seat TL-774 C (G11) GM-OPEL BMW GS 94000 MB 325.0 MTU - MTL 5048 MAN 324 Type NF CATERPILLAR MWM 0199-99-2091/9 Opel-GM GMW 3420 Vauxhall GM 6277M (+B040 1065) Porsche TL-774 C (G11) Van Hool</p>	<p>Volvo cars 128 0083/002 Volvo Construction 128 6083/002 Volvo trucks 128 6083/002</p>
HÍBRIDO VERDE	<p>COOLELF MDX -37°C</p> <p>Líquido refrigerante «de larga duración» formulado con mono-etilenglicol y exento de aminas, nitritos o fosfatos. Preconizado para todo circuito de refrigeración de motores térmicos.</p>	AFNOR NFR 15-601 BS 6580	<p>Audi TL-774 C (G11) VW TL-774 C (G11) Skoda TL-774 C (G11) Seat TL-774 C (G11) Porsche TL-774 C (G11) Opel-GM BMW GS 94000 MTU - MTL 5048 MAN 324 Type NF CATERPILLAR MWM 0199-99-2091/9 Vauxhall GM 6277M (+B040 1065) Van Hool MB 326.0</p>	<p>Volvo Construction 128 6083 / 002 Volvo Cars 128 6083/002 Volvo Trucks 128 6083 / 002</p>
LOBRIDO ROSA	<p>COOLELF SI-OAT</p> <p>Líquido refrigerante lóbrido a base de mono-etilenglicol de gran pureza e inhibidores de corrosión orgánicos. Está recomendado para algunos motores térmicos de los vehículos ligeros (motores EURO 6 de MB y VW).</p>	AFNOR NFR 15-601 ASTM D3306 ASTM D4985 BS 6580:2010 SAE J1034 CUNA NC 956-16	VW / AUDI / SEAT / SKODA / LAM-BORGHINI / BENTLEY / PORSCHE / BUGATTI: VW TL 774-G MB-Approval 326.5 & 326.6 MAN 324 Type Si-OAT CUMMINS CES 14603	SCANIA TB 1451

TECNOLOGÍA	Producto	Especificaciones Internacionales	Homologaciones	Cumple los requisitos de
ORGÁNICO ROSA	<p>GLACELF AUTO SUPRA (Puro)</p> <p>Anticongelante concentrado «de muy larga duración» a base de mono-etilenglicol de gran pureza e inhibidores de corrosión orgánicos. Diluido con una cantidad adecuada de agua desmineralizada, se convierte en un líquido de refrigeración recomendado para muchos constructores.</p>	<p>AFNOR NFR 15-601 ASTM D3306 / D4656 ASTM D4985 / D6210 BS 6580 JASO M325 SAE J1034 NATO S-759</p>	<p>VW / AUDI / SEAT / SKODA / PORSCHE: TL 774-D/F (G12,G12+) MB-Approval 325.3 FORD WSS-M97B44 MAZDA MEZ MN 121 D JAGUAR LAND-ROVER STJLR 651.5003 MAN 324 Typ SNF DEUTZ DQC CB-14 GM 6277M GMW 3420 GE Jenbacher TA 1000-0201 MWM 20191/11 CAT 2091/11 CUMMINS IS series u N14 KOMATSU 07 892 (2009) LIEBHERR MD1-36-130 MTU MTL 5048 DAF 74002 RENAULT 41-01-001/ S Type D</p>	<p>SAAB LEYLAND TRUCKS VOLVO VCS SCANIA FENDT, VALTRA CASE NEW HOLLAND MAT 3624 CUMMINS CES 14439 / 14603 WARTSILA CAT EC-1</p>
ORGÁNICO ROSA A NARANJA	<p>COOLELF AUTO SUPRA -37°C (50%)</p> <p>Líquido refrigerante «de muy larga duración» a base de mono-etilenglicol de gran pureza e inhibidores de corrosión orgánicos. Recomendado para todos los motores térmicos de los vehículos ligeros, vehículos pesados, maquinaria de obra pública y material agrícola.</p>	<p>AFNOR NFR 15-601 ASTM D3306 / D4656 ASTM D4985 / D6210 BS 6580 JIS K2234 JASO M325 SAE J1034 NATO S-759</p>	<p>VW SEAT AUDI SKODA PORSCHE :V W TL 774 D/F (G12/G12) MB-Approval 326.3 FORD WSS-M97B44-D MAZDA MEZ MN 121 D JAGUAR LAND-ROVER STJLR 651.5003 MAN 324 Typ SNF DEUTZ DQC CB-14 GMW 3420 GE Jenbacher TA 1000-200 MWM 2091/11 CAT 2091/11 CUMMINS IS series u N14 MTU MTL 5048 SAAB B 040 1065 CUMMINS CES 14439/14603 LEYLAND TRUCKS WARTSILLA 32-9011</p>	<p>RENAULT 41-01-001/ STypeD KOMATSU 07 892 (2009) FIAT 9.55523 CASE NEW HOLLAND MAT 3624 CUMMINS CES14603 CLAAS FENDT ASTON MARTIN JOHN DEERE JDM H5</p>
ORGÁNICO ROSA A NARANJA	<p>COOLELF ORGANIC -37°C (50%)</p> <p>Líquido refrigerante de etilenglicol con inhibidores de corrosión orgánicos, de uso en circuitos de refrigeración cerrados de motores de todo tipo. Es un producto libre de nitritos, aminas, fosfatos y silicatos.</p>	<p>AFNOR NFR 15-601 MIL A 46153 C SAE J-1034 / J-814 UNE 26 361 88</p>		<p>W TL-774 F (G12+) FORD WSS M 97B44D</p>
ORGÁNICO ROSA A NARANJA	<p>COOLELF AUTO SUPRA -19°C (35%)</p> <p>Líquido refrigerante «de muy larga duración» a base de mono-etilenglicol de gran pureza e inhibidores de corrosión orgánicos. Recomendado para todos los motores térmicos de los vehículos ligeros, vehículos pesados, maquinaria de obras públicas y material agrícola.</p>	<p>ASTM D3306 ASTM D4656 ASTM D4985 ASTM D6210 BS 6580 AFNOR NFR 15-601</p>		<p>VW SEAT AUDI SKODA PORSCHE: VW TL 774 D/F (G12/ G12+) DAIMLER MB 326.3 FORD MAN 324 Typ SNF DEUTZ / MWM</p>
INORGÁNICO AZUL	<p>COOLELF DIRECT -18°C (30%)</p> <p>Líquido refrigerante de uso directo para circuitos cerrados de refrigeración, compuesto por una mezcla de agua desionizada y anticongelante puro, ofreciendo un punto de congelación de -18° C.</p>	<p>ASTM D3306 BS 6580 SAE J-1034 UNE 26 361 88</p>		

Otros productos

FLUIDE DA

Fluido sintético de color naranja para el sistema de dirección asistida electro hidráulico (DAEH) de los vehículos ligeros de Citroën y Peugeot; para todos los vehículos desde Citroën C5 y Peugeot 307 (incluido Peugeot 206 con grupo electrobomba). También está especialmente recomendado para las direcciones asistidas de los vehículos de turismo Renault donde recomiende este tipo de fluido.

PSA PEUGEOT CITROËN: S71 2710
MAN: 3289.

FLUIDE LDS

Fluido hidráulico sintético de color naranja para la central hidráulica de los vehículos Citroën equipados con «HYDRACTIVE 3», como el Citroën C5. **No se debe utilizar en lugar del LHM Plus, fluido mineral de color verde fluorescente.**

PSA PEUGEOT CITROËN: S71 2710

LHM PLUS

Fluido hidráulico mineral de color verde fluorescente para las centrales hidráulicas de los vehículos Citroën XM, XANTIA, BX, CX, SM, GS; para las centrales hidráulicas de los vehículos Citroën ID y DS, comercializadas desde septiembre de 1966 (unidades pintadas de verde); para los circuitos de freno y de embrague hidráulico de los vehículos utilitarios Citroën N, P y C35. También para el regulador de nivel de los Peugeot 405 X4. **No es miscible, ni compatible, con fluidos sintéticos, incluyendo los líquidos de frenos sintéticos DOT 3, DOT 4, DOT 5 y los antiguos fluidos CITRÖEN tipo LHS 2.**

PSA PEUGEOT CITROËN: S71 2710

HBF 4

Líquido de frenos sintético para circuitos de frenado y embrague, donde se exija un nivel DOT-4. **No es miscible con líquidos de freno minerales, tipo LHM.**

FMVSS: 116 DOT 4
SAE: J1704
ISO: 4925 clase 4

HBF 4 OEM+

TOTAL HBF 4 OEM+ está recomendado para los frenos y los sistemas de embrague de los vehículos que usan un fluido sintético de nivel DOT 4. Muy alto punto de ebullición seco y húmedo, que responden a las altas temperaturas encontradas en los sistemas de frenos, con lo que se previene el fenómeno del “vapour lock”.

Aprobado por MAZDA, cumple los requerimientos de Ford, Daimler, Chrysler, Porsche y Jaguar, así como de Nissan (Part Number : KS903-99932).

FMVSS: 116 DOT 4
SAE: J1704 / J1703
ISO: 4925 clase 4

FINASOL MF

Producto de limpieza polivalente. Permite la eliminación de grasas, aceite, residuos carbonosos, así como todos los contaminantes orgánicos e inorgánicos resistentes a su eliminación. Limpieza de motores, chasis de vehículos, suelos en talleres, empresas, parkings, motores de obras públicas, manchas sobre carrocerías.

PLANETELF PAG 488

Lubricante sintético para la climatización del automóvil. Homologado por GENERAL MOTORS (DELPHI GM HARRISSON) bajo la referencia GM Material Specification N° 9985752.

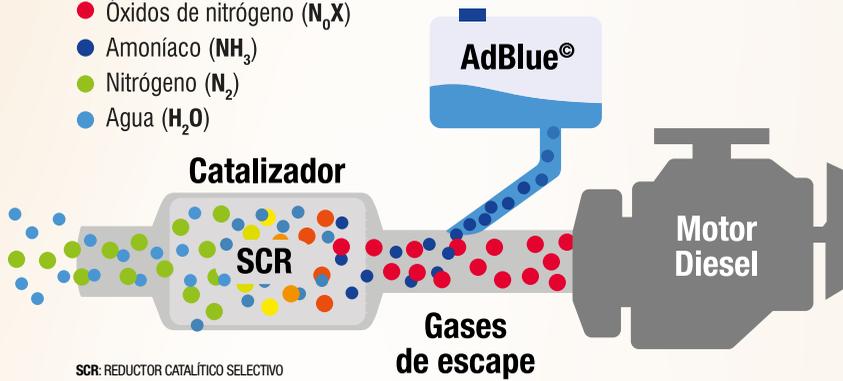
GM: Material Specification N° 9985752
ISO: 6743-3 DRD

PLANETELF PAG SP 20

Lubricante sintético para la climatización del automóvil. Homologado por GENERAL MOTORS (DELPHI GM HARRISSON) bajo la referencia GM Material Specification N° 9985752.

SANDEN: SP 20
ISO: 6743-3 DRD

- Óxidos de nitrógeno (N_xO_y)
- Amoníaco (NH_3)
- Nitrógeno (N_2)
- Agua (H_2O)



Composición:

Biodegradable, soluble en agua e incoloro, AdBlue® se cristaliza en $-11,5\text{ }^\circ\text{C}$ y se descompone en amoníaco a partir de $80\text{ }^\circ\text{C}$.

AdBlue® está clasificado como un producto no peligroso.

AdBlue® es usado en vehículos Diesel equipados con Tecnología SCR.

AdBlue® debe ser almacenado en el interior, protegido de cualquier luz directa, y debidamente sellado.



CLEARNOX

¡No deje que la cristalización le detenga!



AdBlue®

un referente en el mercado.

AdBlue® permite que los vehículos satisfagan los nuevos estándares de fabricantes que han mejorado sus sistemas de escape para cumplir con la norma EURO 6.

Combinado con la tecnología SCR, el AdBlue® transforma más del 85% de los óxidos de nitrógeno (NO_x), que salen en los gases del escape, en nitrógeno y vapor de agua. Por lo tanto, la contaminación atmosférica se reduce drásticamente.

- ISO: 22 241



CLEARNOX

el producto que marca la diferencia.

¿Cómo funciona?

En algunas condiciones de funcionamiento, la temperatura de los **gases de escape no es suficiente para que la reacción de AdBlue® sea completa. Cristales de ácido cianúrico pueden aparecer y obstruir el sistema SCR, pudiendo ocasionar, incluso la inmovilización del vehículo. CLEARNOX asegura una pulverización adecuada** lo que permite una reacción completa a una temperatura inferior, **evitando así la formación de depósitos cristalinos en el sistema SCR..**

Evita la cristalización:

- Mantiene el sistema SCR y el motor.
- **Reduce las averías y las inmovilizaciones de su flota de vehículos.**
- Contribuye a controlar el consumo de carburante.

Reemplaza el Adblue®:

- Listo para usar.
- Permite respetar los niveles de emisión de las normativas anticontaminación.

Aplicación patentada:

- Dotada de la investigación Total.
- Fórmula exclusiva probada en colaboración con motoristas y fabricantes.

Servicios y soluciones digitales



Lub Advisor

<http://bit.ly/lubconsejos>

Visite nuestra Web

<https://www.total.es/>

Visite nuestro Blog

<https://blog.total.es/>

Visite nuestro Facebook

<https://www.facebook.com/TotalSpain/>



VISITE NUESTROS SERVICIOS



Formación Clientes



Total Anac



Asistencia técnica



Puntos de recarga



Logística a granel



Equipamiento profesional para talleres



Facturación electrónica

TOTAL ESPAÑA, S.A.U.

Ribera del Loira, 46 - 28042 Madrid

Teléfono: +34 91 722 08 40

Teléfono Atención al Cliente: +34 91 141 01 80

www.total.es • atencion.cliente@total.com

